

SISTEMA DEPORTIVO DESMONTABLE, A3

PRESCRIPCIÓN E INSTRUCCIONES DE INSTALACION

1.0 INSTRUCCIONES DE PRESCRIPCION

INFORMACION DESMONTABLE A3

D 1.0	Información General Sistemas Deportivos
D 3.1	Prescripción e Instrucciones de Instalación

1.1 DESCRIPCION GENERAL

El Sistema deportivo Desmontable A3 de Junckers se basa en tablas macizas de 22 mm formando paneles ligeros.

Los paneles se instalan flotantes sobre una base intermedia de espuma elástica de 10 mm. Altura del conjunto es de: 32mm.

Cada panel se fija fácilmente mediante anclajes metálicos de la parte posterior preinstalados en fabrica.

Table 1

Longitudinalmente, los paneles están machihembrados en sus extremos. En la parte estrecha del panel, para su fijación, se introduce una lengüeta plástica. Para una instalación más rápida y flexible, solicite los paneles centrales de Junckers que hacen viable la instalación bidireccional.

Rendimiento: El sistema deportivo es de tipo área-elástico, con una absorción de impactos media y una elasticidad indicada para deportes de pelota, fitness y aeróbic, así como para eventos deportivos temporales o permanentes. Ej.: Torneos que requieren líneas de marcaje especiales. El sistema de suelo cumple totalmente con la normativa EN 14904: A3.

Instalación Flexible – Paneles Centrales: Para una instalación más rápida y flexible consultar con Junckers la opción de instalar con paneles centrales, disponibles bajo pedido. Estos paneles tienen doble pletina metálica en ambos lados longitudinales, de forma que podrá instalar en ambos sentidos, partiendo desde el centro de la sala.

Rampa de transición: Una rampa de transición alrededor de la pista proporciona un perímetro fuerte y firme. Carros de almacenamiento: Junckers dispone de carros especiales para el correcto almacenamiento y fácil transporte de los paneles.

Información completa: Encontrará más información de este sistema desmontable, información general e instrucciones de instalación y prescripción, consulte la Fig 1.

1.2 ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA

Condiciones climáticas:

La humedad relativa de la obra debe estar entre 35 - 65% HR y la temperatura deberá de variar entre 18 y 25° C aproximadamente. Los paneles se deben almacenar o aclimatar bajo las mismas condiciones climáticas de la zona donde se vaya a usar, para evitar el abarquillamiento de los paneles por cambios bruscos de humedad relativa.

Tiempo de uso: El sistema desmontable A3 se recomienda para un uso a corto plazo de hasta 10 días. Si se necesita más tiempo de inactividad o más prolongado, recomendamos los sistemas desmontables Arena Master o Pro Complete 44.

Planeidad de la solera: La solera debe de estar plana tal y como se recomienda en el punto 8. Planeidad de la solera

Gradas o equipamiento pesado:

Si se colocasen gradas retráctiles sobre el suelo, se deben usar bloques de madera contrachapada en lugar de espuma en el área debajo de las gradas. Normalmente, se requiere una huella de madera contrachapada de 2,4 x 2,4 m que coincida con el grosor de la espuma para cada tope de grada.

Al mover equipos pesados por encima de la pista, grúas y elevadores de tijera, siempre se debe utilizar 1 panel de madera contrachapada de 18 mm para proteger la superficie.

Áreas pintadas y barnices aplicados in situ

Para áreas pintadas y suelos barnizados aplicados en obra, se debe usar un método de aplicación con rodillo. Para evitar / minimizar el pegado lateral de los paneles, el suelo debe desmontarse dentro de las primeras 72 horas después de que se haya aplicado la pintura / barniz. Use un cutter para marcar la pintura / barniz para crear un corte limpio entre los paneles la primera vez que se desmonta el suelo. Mantener el consumo recomendado de pintura / barniz por m².

1.3 COMPONENTES DEL SISTEMAS – DESMONTABLE A3

1. **Tablas macizas Junckers de 22 mm doble tablilla en paneles.**
Especies y calidades de madera:
Haya Premium barnizado
Semimate.

Ancho x Largo:
Panel Grande: 513 x 1800mm
Panel Pequeño: 513 x 900 mm

2. **Anclaje metálico** prefijado en la parte posterior de cada panel.
3. **Espuma elástica**
Junckers Sports Foam
4. **Barrera antihumedad sobre hormigón.** Membrana de polietileno de 0,20mm PE-membrane
5. **Rampa de transición**
De aluminio pitada en Negro

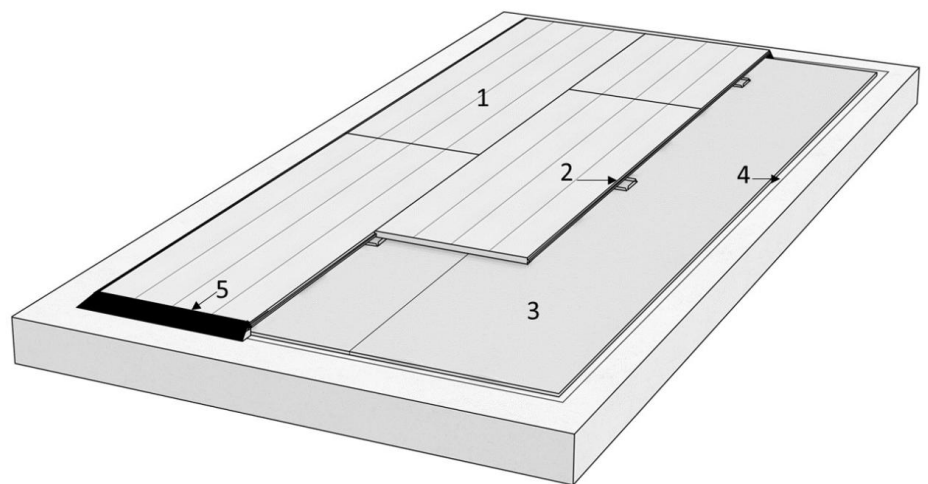


Fig. 1

1.4 RESISTENCIA A LA CARGA

La resistencia a la carga del sistema depende del tipo de carga, ver tabla 2. Para una información más detallada. Ver D 1.0 - Rigidez y resistencia a la carga.

Tabla 2	Tipos de Cargas			
Sistema	Carga área por m ²	Carga Puntual ø25 mm	Carga Puntual 100x100 mm	Carga de rodadura
A3	1.000 kg	350 kg	400 kg	Ver ficha Técnica D 1.0 Tabla 1

1.5 CONDICIONES DE LA SOLERA

Las soleras deben ser autoportantes y pueden estar hechos de hormigón, hormigón ligero, solado o, en relación con la renovación, ser un suelo deportivo existente como por ejemplo una superficie de suelo sintética o de madera.

La elasticidad de la solera tiene un impacto directo en las propiedades del suelo terminado en términos de deflexión, absorción de impactos y rebote de la pelota. En los proyectos de renovación, la elasticidad y la resistencia a la carga del suelo existente deben evaluarse en relación con el uso del suelo.

Si el área del piso está hecha de varios tipos de subsuelos, debe tener una elasticidad y planitud uniformes, para asegurar un desempeño uniforme del suelo deportivo.

1.6 ANTES DE LA INSTALACIÓN

El edificio debe estar debidamente cerrado para evitar cualquier daño por intemperie. El sistema de calefacción debe estar instalado y comprobado su funcionamiento. En estaciones frías, la calefacción debe estar funcionando de forma constante.

Cualquier elemento de obra en hormigón, como pueden ser los agujeros destinados a los postes u otros accesorios, o cualquier trabajo inacabado susceptible de aportar humedad al edificio como pueden ser las capas de pinturas, deben de haberse finalizado antes de comenzar con la instalación.

La humedad relativa de la obra debe estar entre 35-65 % HR y la temperatura ambiente debe de estar a 20 °C aproximadamente. La solera debe ser firme, uniforme, estar limpia y suficientemente seca.

1.7 BARRERA ANTIHUMEDAD

Soleras de Hormigón

El contenido de humedad residual de la solera no debe exceder del 90% HR (es decir un 2 % de la masa seca), esta humedad deberá ser comprobada con los equipos necesarios. En los niveles inferior y superior, se requiere protección contra la humedad tanto del interior del edificio como del suelo.

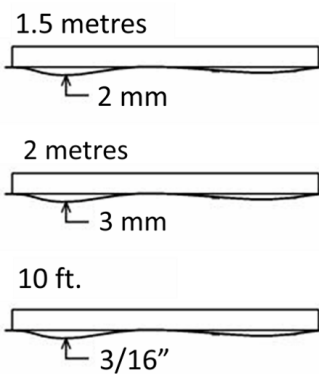
En soleras de hormigón con riesgo de penetración de humedad, una barrera contra la humedad de tipo membrana de PE de 0,20 mm deberá de ser instalada, o en su defecto 1000g polietileno. Ejemplo. Junckers SylvaThene Moisture Barrier, directamente sobre la solera.

Solera de Madera

El contenido de humedad de un suelo de madera debe de estar en equilibrio con la humedad relativa de la instalación(área), es decir, un contenido de humedad del 6-12 %.

Para proyectos de renovación donde los sistemas de suelo flotante se coloquen sobre soleras de madera existentes, se debe asegurar que toda la estructura se haya diseñado de acuerdo con las especificaciones correctas en cuanto a la humedad.

Por lo general, no se coloca protección contra la humedad adicional sobre un suelo de madera existente, ya que esto puede provocar el riesgo de ataques de hongos en la subestructura.



1.8 PLANEIDAD DE LA SOLERA

La superficie debe ser lisa y libre de cualquier rugosidad. Cualquier pequeña irregularidad debe ser corregida y puesta a nivel previo a la instalación.

Solera según normativa:

La solera debe estar completamente nivelada, con una tolerancia de 2 mm bajo la regla de 1,5 m.

Las desviaciones se miden como espacios bajo la regla. La superficie debe ser lisa. Cualquier irregularidad debe corregirse esmerilando o utilizando un compuesto autonivelante.

1.9 SUB-BASE INTERMEDIA - SPORTS FOAM

Como capa intermedia para un suelo deportivo Desmontable Junckers A3, utilice Junckers Sports Foam.

Si la solera es total o parcialmente inelástica, se utiliza Junckers 10 mm Sports Foam, mientras que para subsuelos elásticos, ej. suelos deportivos existentes con determinadas propiedades de elasticidad, se utiliza la espuma deportiva Junckers de 5 mm.

Para obtener más información, consulte la ficha técnica Junckers Sports Foam H 3.3

1.10 CONSUMO NETO DE MATERIALES

Consumo neto para una pista de baloncesto, 608m², de acuerdo con las normas oficiales FIBA 19x32m (incluido 2m del perímetro de seguridad alrededor del campo de juego):

Paneles Grandes: 665 uds

Paneles pequeños: 38 uds

Lengüetas de plástico: 703 piezas (se incluyen 38 extras)

Sports Foam: : 632 m² (9 rollos de 75 m²)

Barrera antihumedad, SylvaThene, membrana de 0,2mm membrana PE: 632m² + desperdicio (7 rollos de 100 m²)

Gancho de extracción: Para quitar fácilmente las lengüetas cuando se desinstale el suelo.

Accesorios Opcionales:

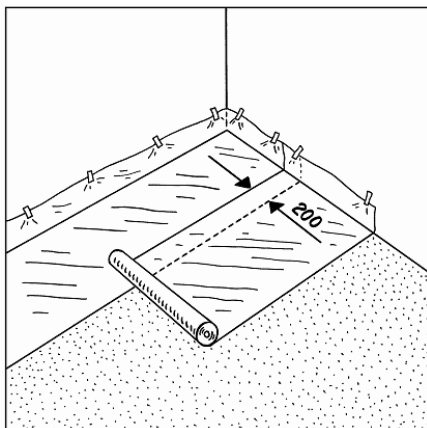
Paneles centrales.

Rampa de transición.

Carros de almacenamiento. Un carro podrá almacenar hasta 40 paneles tamaño grande.

Nota: La superficie de suelo será ligeramente mayor a las necesarias, debido al tamaño de los paneles.

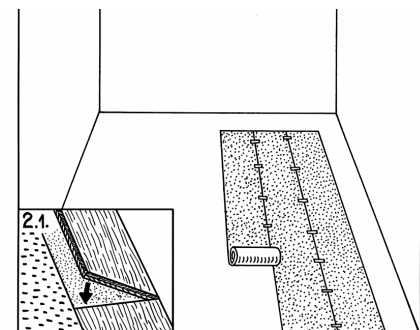
2.0 INSTRUCCIONES DE INSTALACION



2.1 BARRERA ANTIHUMEDAD

Colocar una membrana plástica anti-humedad de 0,2 mm como mínimo sobre el hormigón, de tipo Junckers SylvaTheneMoisture Barrier.

Las juntas deben solaparse en 200 mm y pegarse con una cinta adhesiva de 50 mm de diámetro, dejando que suba por la pared, en caso de tener una pared cercana.



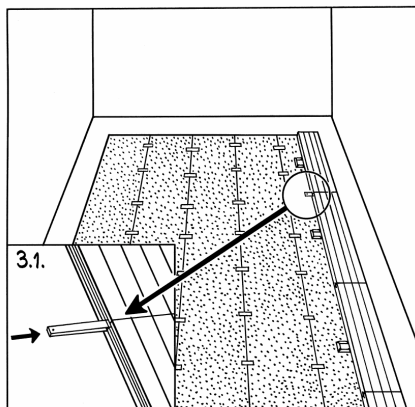
2.2 SPORT FOAM

Los rollos de espuma Junckers Sportsfoam se colocan paralelos a la dirección de colocación de los paneles con las juntas completamente cerradas y pegadas con cinta adhesiva.

Suelos sujetos para cargas pesadas

Para cargas pesadas por ejemplo las canastas portátiles de baloncesto, etc., la espuma resistente a lo largo del perímetro del suelo y debajo de los protectores puede ser reemplazada por madera contrachapada.

Esto evita la deformación indeseable y, por lo tanto, el daño de los paneles, ver fig. 2.1.



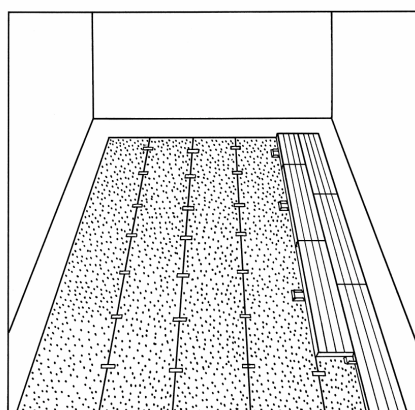
2.3 INSTALACION – PRIMERA FILA

Mantenga una distancia de 500 mm a la pared e instalaciones fijas para permitir el libre acceso y montaje de lengüetas sueltas.

La primera fila de paneles se instala en línea recta con la pieza metálica dirigida hacia el sentido de la instalación.

Los paneles se van uniendo entre sí al introducir la lengüeta plástica por el hueco que queda entre los paneles. Ver detalle dibujo.

La primera vez que la pista se instala, todos los paneles deben ser numerados por la parte posterior, marcando su posición para garantizar que, al volver a montar la pista, se sepa dónde va cada panel y conseguir que el marcaje de las líneas de la pista coincida.

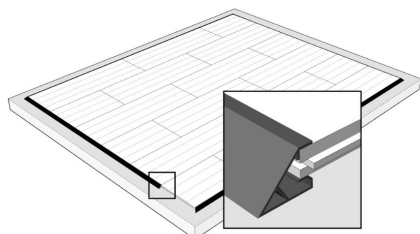


2.4 INSTALACION – FILAS SIGUIENTES

Los paneles se instalan contrapeados 900mm de fila a fila. Si la primera fila la comenzamos con panel grande, la siguiente comenzaremos con panel pequeño, y así sucesivamente.

Se inserta el macho del lado largo del panel en la hembra de panel anterior y se presiona hacia debajo de forma que se inserte en el anclaje metálico, puede utilizar un martillo de goma.

Los paneles sin elemento metálico se utilizan en la última fila.

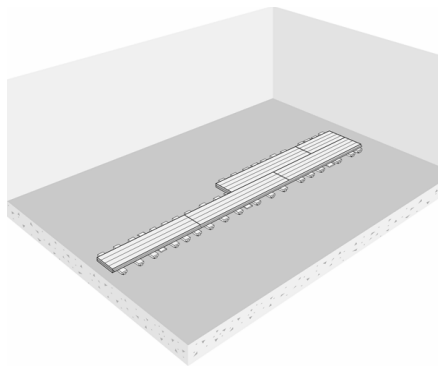


2.5 SOPORTE RAMPA DE TRANSICION

Una rampa de transición de apoyo y protección forma un borde fuerte para el perímetro del suelo.

Comience con los 8 perfiles de esquina y luego ajuste la rampa. Use un martillo de goma si fuera necesario.

Asegúrese de que la rampa esté en la posición correcta para poder soportar los paneles (ver imagen pequeña).

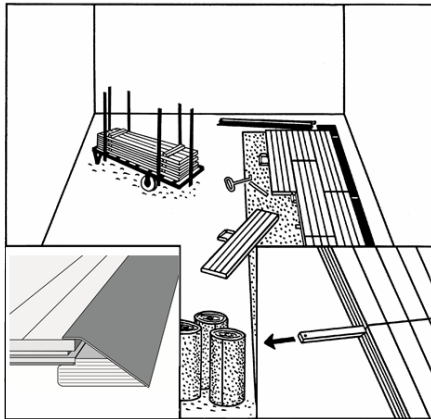


2.6 INSTALACION FLEXIBLE – PANELES CENTRALES

Instalación flexible - Paneles de Fila central (disponibles bajo pedido):

Estos paneles disponen de una doble pletina metálica a ambos lados longitudinales, de forma que se podrá instalar en ambos sentidos, partiendo desde el centro de la sala.

De esta manera, dos equipos de instalación pueden trabajar al mismo tiempo



2.7 DESMONTAJE

Quite las lengüetas de plástico que unen los paneles con el gancho extractor y desinstale los paneles fila a fila comenzando por el último panel que instaló.

Cuidadosamente vaya depositando los paneles uno a uno en el carro. Apile los paneles cara contra cara y posterior con posterior.

La espuma deportiva se enrolla y almacena en posición vertical.

Los paneles deben almacenarse con la misma humedad relativa que cuando está en uso. El carro Junckers puede almacenar hasta 40 paneles grandes .